

定格荷重及び作業半径

| ジ ブ 長 さ | 22.0m | | | | 34.0m | | | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 主 巻 | | 補 巻 | | 主 巻 | | 補 巻 | |
| | 荷重 (t) | 半径 (m) | 荷重 (t) | 半径 (m) | 荷重 (t) | 半径 (m) | 荷重 (t) | 半径 (m) |
| 30° | 70.0 | 23.1 | | 26.2 | 42.5 | 33.5 | | 36.4 |
| 35° | 73.5 | 22.1 | | 25.1 | 44.5 | 32.0 | | 34.9 |
| 40° | 78.0 | 21.0 | | 23.9 | 47.5 | 30.3 | | 33.0 |
| 45° | 84.5 | 19.8 | | 22.5 | 51.5 | 28.3 | | 30.9 |
| 50° | 92.0 | 18.4 | | 20.9 | 56.0 | 26.1 | | 28.6 |
| 55° | 102.0 | 16.9 | 30.0 | 19.3 | 62.5 | 23.8 | 30.0 | 26.1 |
| 60° | 116.5 | 15.3 | | 17.5 | 71.5 | 21.3 | | 23.4 |
| 65° | 136.0 | 13.7 | | 15.6 | 84.0 | 18.7 | | 20.6 |
| 70° | 165.0 | 11.9 | | 13.6 | 102.0 | 16.0 | | 17.7 |
| 75° | 200.0 | 10.5 | | 12.0 | 125.0 | 13.8 | | 15.3 |
| 80° | 200.0 | 8.5 | | 9.5 | 125.0 | 10.3 | | 11.5 |

主要諸元表

SKK-2000DT-F型

《クレーン》

| | | |
|------|---------|---|
| 主要諸元 | ジブ長さ | 22.0m+6.0m+6.0m |
| | 原動機 | 三菱重工業製S6A2-MPTA-M 535ps / 1,800rpm |
| | 旋回速度 | 0～ 1.5 rpm |
| | 起伏速度 | 0～ 4.5m/rpm |
| | 荷役仕様 | |
| | 主巻総荷重 | 206t |
| | 補巻総荷重 | 31t |
| | 主巻フック速度 | 0～ 6.5m/min |
| | 補巻フック速度 | 0～ 30m/min |
| | 使用ワイヤー | 36mm (主巻) 36mm (補巻) |
| | 吊上荷重 | 206t |
| | 直巻能力 | 23t |
| | 使用グラブ | 4m ³ オレンジバケット 5m ³ 平バケット |

《台船》

| | |
|--------|--|
| 主要寸法 | 55.00m×20.00m×3.50m |
| 総トン数 | 888t |
| ホールド寸法 | 21.00m×19.20m |
| タンク容積 | 150m ³ (清水) 240m ³ (バラスト) 150m ³ (燃料) |
| 建造 | SKK(クレーン)、大旺造機(台船) |

《押船》

| | |
|------|----------------------------------|
| 主機関 | ヤンマーディーゼル製 M200-GN 1,000ps 2基 |
| 長さ | 11.95m |
| 幅 | 5.20m |
| 深さ | 2.10m |
| 総トン数 | 19t |
| 航行区域 | 沿海 |

